



ATELIERS PARTICIPATIFS MOBILITÉS

RÉUNION DU 12/10/2023
LYCÉE – MAIRIE – CENTRE-VILLE
RAPPORT



SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC GLOBAL DE TERRITOIRE

**SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC GLOBAL
LYCÉE- MAIRIE- CENTRE-VILLE**

La Mobilité dans notre commune et notre territoire, vous en pensez quoi ?

SUJETS	POINTS POSITIFS - POUR 	POINTS NÉGATIFS - CONTRE 
<p>LE CHEMINEMENT DES PIÉTONS</p> <p>Vous êtes piéton, comment se passent vos déplacements dans notre commune ?</p> 	<p>Aménagements piétons et vélo rue de la Gare, cheminement sécurisé.</p>	<p>Absence d'éclairage public, horaires inadaptés.</p> <p>Beaucoup de stationnement gênant qui oblige les piétons à descendre sur le trottoir. Exemple : Stationnement place Victor Hugo lors du marché qui empêche de circuler à pied en toute sécurité.</p> <p>Containers poubelles laissés sur les trottoirs.</p> <p>Etat dégradé de certains trottoirs, trottoirs trop étroits par moments.</p> <p>Végétation non coupée qui gêne la circulation sur certains trottoirs.</p> <p>Accessibilité poussettes + PMR à revoir au niveau des passages piétons (bordures). Penser à sécuriser les passages piétons (systèmes lumineux par exemple).</p> <p>Sentiment d'insécurité physique à cause des excès de vitesse</p>

		<p>des automobilistes.</p> <p>Les abords des écoles doivent être sécurisés pour les enfants.</p>
 <p>LA CIRCULATION DES VOITURES</p> <p>Vous êtes automobiliste, comment se passent vos trajets dans la commune ?</p> <p>Vous n'êtes pas automobiliste, comment jugez-vous le comportement des automobilistes ?</p>	<p>Ville où on circule plutôt bien dans l'ensemble.</p>	<p>Vitesse excessive sur de nombreux axes.</p> <p>Chaussées dégradées à de nombreux endroits (rue Narcisse Houque notamment).</p> <p>Circulation difficile rue Salengro : trafic important et croisement compliqué avec les bus.</p> <p>Rue du collège saturée en circulation aux heures d'entrée et de sortie.</p> <p>Bouchons aux abords de l'A21, nécessité d'aménager la sortie pour éviter l'engorgement (quid de la nouvelle zone d'activité ?).</p> <p>Carrefours dangereux :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carrefour du pont de Grenay. - Carrefour Debeaumont / Bd d'Alsace : certains automobilistes passent souvent au rouge le soir. - Croisement Goulois / Debeaumont / Jaurès dangereux, avec accès difficile à la ruelle Goulois. <p>Stationnement compliqué, surtout en centre-ville.</p> <p>Stationnement abusif de camions le weekend en centre-ville ou sur certains parkings voitures dans les cités, place pour les convoyeurs de fond occupées par des véhicules qui n'ont pas le droit d'y stationner.</p>
 <p>LES TRANSPORTS EN COMMUN</p> <p>Vous êtes usager des transports en commun (Bus, Train...), comment se passent vos déplacements ?</p> <p>Vous ne les utilisez pas, pourquoi ?</p>	<p>Ville desservie par des trains et des bus.</p>	<p>Horaires de bus inadaptés, pas assez de lignes, trajets trop longs, tarifs des bus trop chers.</p> <p>Il serait judicieux de faire plus de petites navettes au lieu d'encombrer avec plus de bus.</p> <p>Manque de places dans le train. Trop de trains annulés</p>

 <p>LES AUTRES MODES DE DEPLACEMENT</p> <p>Vous êtes cycliste ou utilisateur d'un EDP (trottinette, skateboard...) - régulier ou occasionnel - comment se passent vos trajets ? Vous n'en utilisez pas, pourquoi ?</p>		<p>Manque de pistes cyclables (pour aller vers les établissements scolaires notamment). Danger lors des dépassements par les automobilistes, car certains frôlent de très près les vélos</p> <p>Manque de garages ou de râteliers pour les vélos. Pas pratique de laisser son vélo à la gare car il faut une carte, donc frein à l'intermodalité.</p> <p>Manque d'équipement de certains cyclistes, notamment d'éclairage sur les vélos.</p> <p>En tant qu'automobiliste, on a souvent peur des trottinettes qui ne sont pas bien protégées et ne respectent pas le code de la route.</p> <p>Il faudrait inciter les écoles à valoriser les déplacements doux pour les élèves pour éviter le tout-voiture et les bouchons et soucis de stationnement autour des établissements.</p>
<p>AUTRES SUJETS QUE VOUS SOUHAITEZ EVOQUER ?</p>		<p>Manque sachets pour ramasser les besoins laissés par les chiens Manque de poubelles dans l'espace public</p>
 <p>Qu'est ce qui est le plus important pour vous ? La sécurité des piétons, le fait de pouvoir circuler et se stationner facilement en voiture, développer les modes de déplacement plus propres, sécuriser les abords des écoles...quelles seraient vos priorités ?</p>	<p>Parmi les priorités évoquées :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La conciliation des différents modes de déplacements - La sécurisation des abords des écoles - La favorisation des modes de déplacements doux, les transports en commun à petit échelle (navette électrique par exemple). Stationnements payants avec système de cartes pour les résidents ? Une solution qui ne fait pas l'unanimité parmi le groupe qui l'évoque. - Avoir plus de stationnement, et plus sécurisé pour éviter le stationnement anarchique. 	



SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC PAR SOUS-QUARTIER

DIAGNOSTIC SOUS-QUARTIER

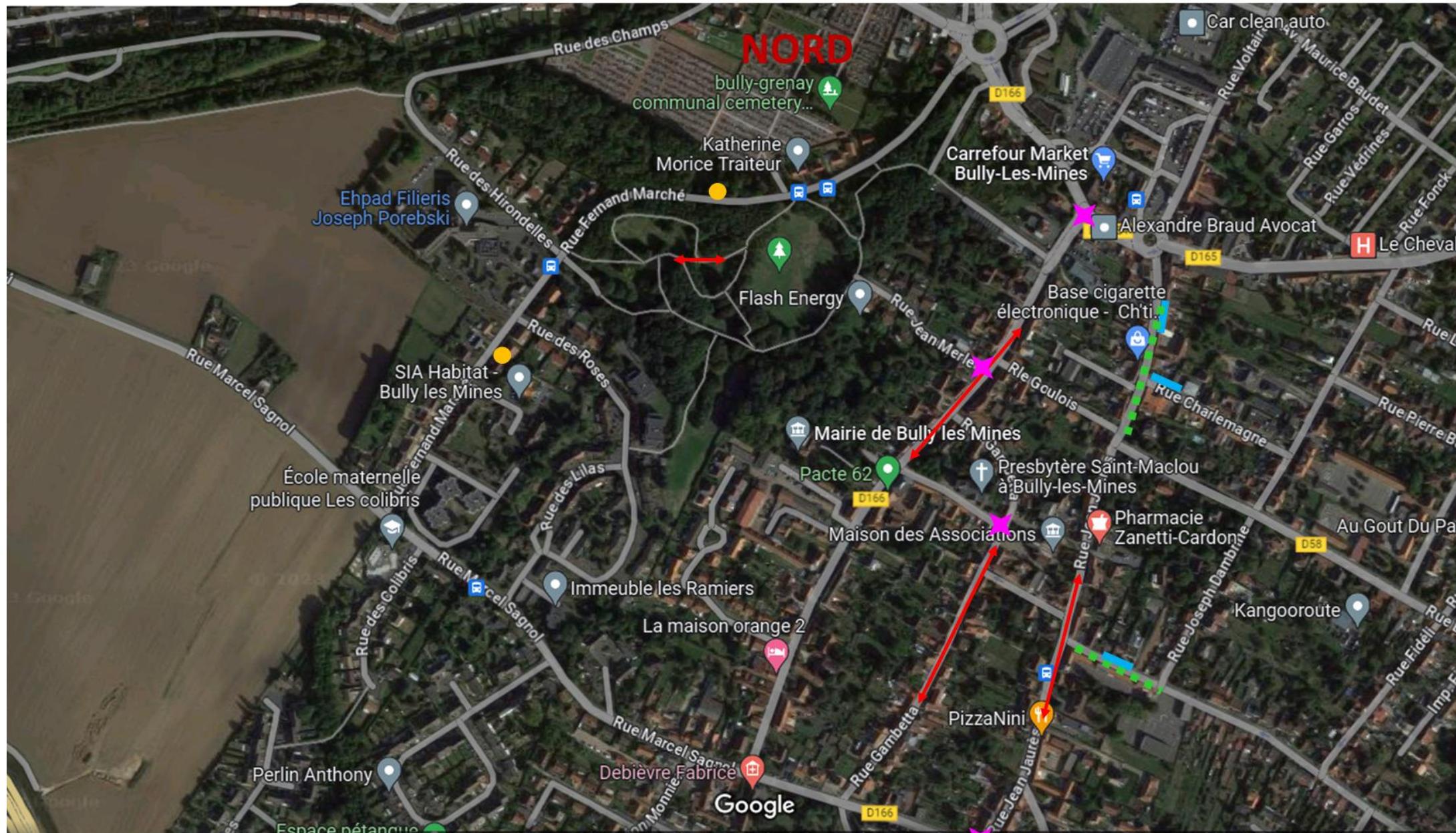
Q : Lycée – Mairie - Centre-ville (12/10/23)

SQ : zone 1 (Nord)

La Mobilité dans votre quartier ou sous-quartier, vous en pensez quoi ?

SUJETS	POINTS POSITIFS - POUR 😊	POINTS NEGATIFS - CONTRE 😞
Stationnement	Stationnement alterné sur une partie de la rue Jean Jaurès.	Stationnement gênant / abusif de véhicules rue et parking Charlemagne (voitures « ventouses »). Stationnement gênant rue Jaurès (Boulangerie, garages).
Circulation		Vitesse rue Gambetta / rajouter une chicane à hauteur du 56 ? Vitesse excessive rue Jean Jaurès. Vitesse excessive rue Brasme (ralentisseurs ?) Rue Jaurès école Blin saturée en circulation + bus de cantine devant le feu rouge (aucune visibilité pour les voitures derrière). Remettre le bus à l'entrée rue Condorcet ? Circulation illégale de scooters parc Henri Darras. Rue Gambetta, les camions poubelles qui roulent sur les trottoirs et causent des dégradations.
Carrefours dangereux		Croisement Gambetta / Renan, peu de visibilité. Croisement rue Brasme et rue Beugnet (priorité). Croisement Brasme / Jean Merle (miroir trop petit, opaque)
Eclairage public		Rue Fernand Marche, manque de l'éclairage public suite à un accident.
Circulation à pied	Parc Henri Darras bien entretenu	Containers poubelles pas rentrés rue Jaurès, gêne les piétons. Circulation de scooter parc Henri Darras – dangereux pour les piétons. Haie gênant le trottoir rue Voltaire (Friche Bridoux)

Carte synthétique - Nord (Zone 1)



- ↔ Vitesse excessive
 — Stationnement ou arrêt abusif / gênant
 ● Défaut éclairage public
 ★ Carrefour dangereux
- - - Difficultés de croisement



DIAGNOSTIC SOUS-QUARTIER

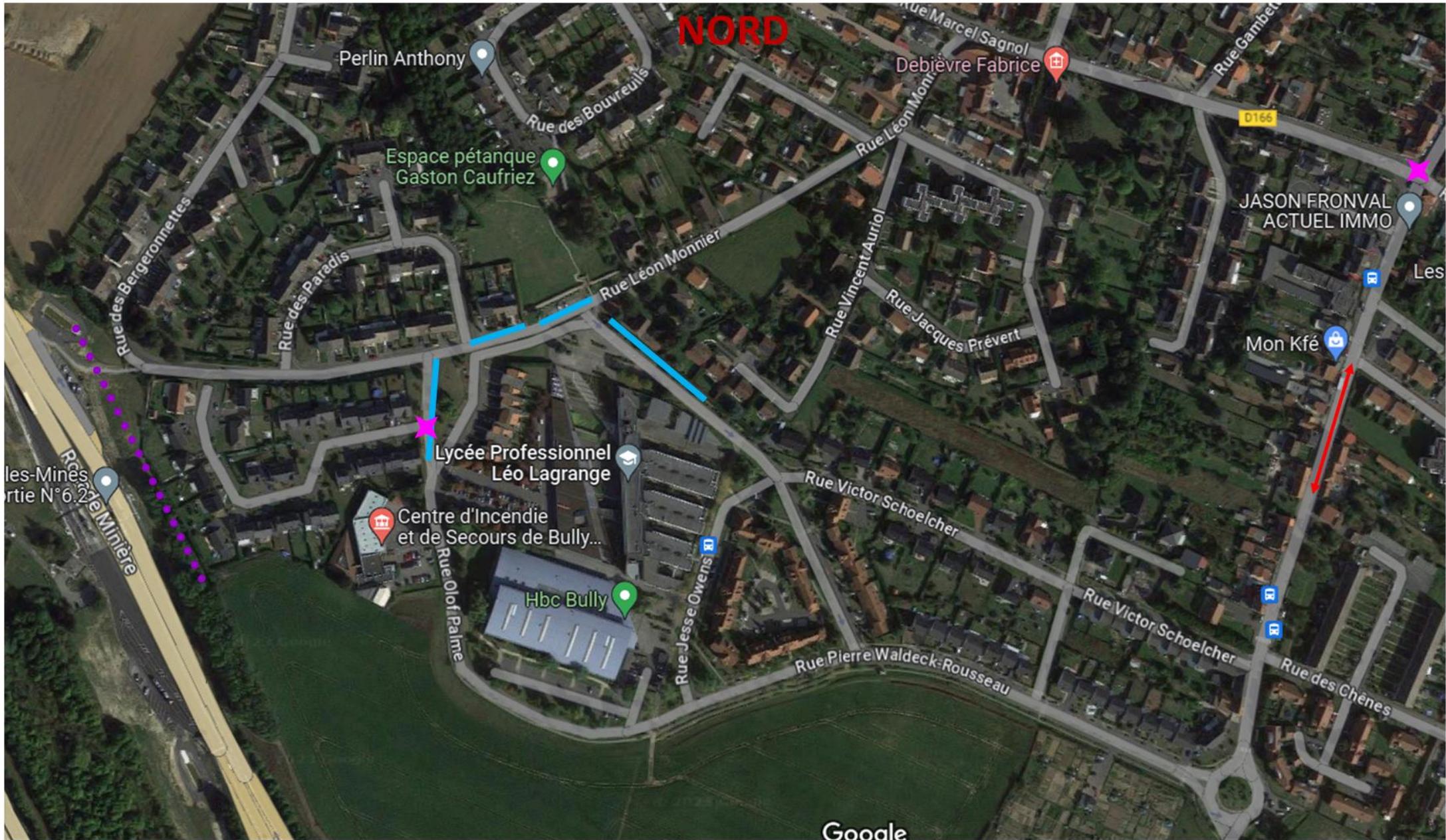
Q : Lycée – Mairie - Centre-ville

SQ : Zone 2 (Sud)

La Mobilité dans votre quartier ou sous-quartier, vous en pensez quoi ?

SUJETS	POINTS POSITIFS - POUR 😊	POINTS NEGATIFS - CONTRE 😞
Circulation à pied		<p>Trottoirs à proximité du lycée encombrés aux heures de sorties (stationnement gênant), dangereux pour les piétons.</p> <p>Rue Monnier : un mur est tombé, il y a des barrières pour délimiter la zone mais c'est dangereux pour les piétons.</p> <p>Nombreuses déjections canines dans le quartier.</p>
Circulation en voiture		<p>Vitesse excessive rue Jean Jaurès Quartier du lycée : panneaux pas assez visibles Non-respect des règles de circulation près de l'établissement. Difficultés de stationnement (heures de sortie). Verbalisation ?</p> <p>Difficulté et danger à sortir de la rue René Playe lors des heures de sortie car il y a une file de voiture sur la chaussée rue Olof Palme.</p> <p>Rue Olof Palme : circulation de poids lourds alors qu'un panneau le leur interdit. Panneau est situé trop tard (après le parking du handball), les camions ne peuvent plus faire demi-tour et sont obligés de continuer. Ils s'engagent dans la voie latérale à sens unique. Il faudrait que le panneau soit installé plus en amont pour éviter ce problème. Le sens unique d'une des branches de la rue n'est pas respecté.</p>
Autres	Zone rond-point corons d'Aix – lycée (aménagement voitures + piétons + cycles).	Nuisances sonores à cause de l'autoroute, mur anti-bruit ?

Carte synthétique - Sud (Zone 2)



- ■ ■ Difficultés de croisement
- ● ● Nuisances sonores dues à l'autoroute
- Stationnement ou arrêt abusif / gênant
- ↔ Vitesse excessive
- ★ Carrefour dangereux



ATELIERS PARTICIPATIFS MOBILITES

DIAGNOSTIC SOUS-QUARTIER

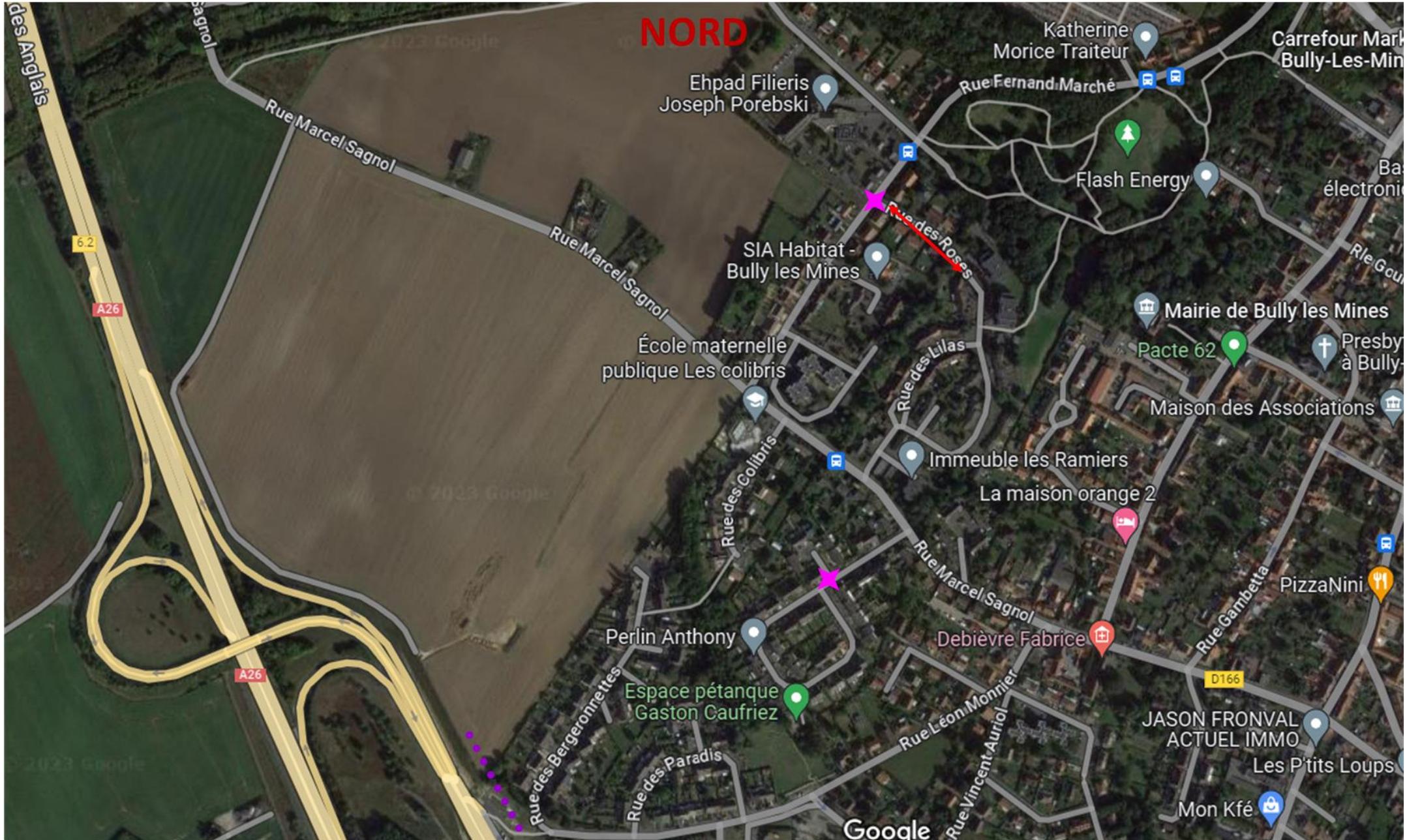
Q : Lycée – Mairie - Centre-ville

SQ : Zone 3 (Ouest)

La Mobilité dans votre quartier ou sous-quartier, vous en pensez quoi ?

SUJETS	POINTS POSITIFS - POUR 	POINTS NEGATIFS - CONTRE 
Circulation en voiture		<p>Non-respect de la priorité à droite croisement Chardonnerets / rouges-gorges.</p> <p>Non-respect du sens interdit rue des Roses.</p> <p>Vitesse excessive rue des roses.</p>
Stationnement		<p>Information passage balayeuse à revoir – l’info ne circule pas bien et beaucoup de voitures restent stationnées.</p>
Autres		<p>Nuisances sonores dues à l’autoroute</p>

Carte synthétique - Ouest (Zone 3)



↔ Vitesse excessive

✳ Carrefour dangereux

••• Nuisances sonores dues à l'autoroute