



ATELIERS PARTICIPATIFS MOBILITÉS

RÉUNION DU 13/10/2023
Centre-Ville - Minopole - Zola




RAPPORT






SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC GLOBAL DE TERRITOIRE


SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC GLOBAL CENTRE-VILLE MINOPOLE ZOLA

La Mobilité dans notre commune et notre territoire, vous en pensez quoi ?

SUJETS	POINTS POSITIFS - POUR 	POINTS NEGATIFS - CONTRE 
<p>LE CHEMINEMENT DES PIETONS</p> <p>Vous êtes piéton, comment se passent vos déplacements dans notre commune ?</p> 	<p>Rue Debeaumont, potelets installés pour éviter le stationnement abusif.</p> <p>Globalement positif avec nécessité d'adaptation :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Traversée d'un trottoir à l'autre, - Signalisation satisfaisante mais parfois mal placée. 	<p>Trottoirs inaccessibles, par exemple rue Hugo/voltaire lors du marché. trottoirs trop étroits. Problème de végétation qui empiète sur les trottoirs (rue Voltaire). Pas de respect du stationnement alterné sur le territoire communal.</p> <p>Trottoirs encombrés (poubelles, déjections canines...)</p> <p>Boulevard Josien, difficulté à circuler sur le trottoir : racines, stationnement gênant, végétation (friche Bridoux) empêche de marcher sur ce trottoir.</p> <p>Boulevard Josien, plus de place pour circuler sur le trottoir en tant que piéton quand il y a des entrainement au stade.</p>

		<p>Il serait nécessaire d'interdire la circulation dans le sens rue du 18 novembre vers la place les jours de marché.</p> <p>Secteur Brasme / Baillot / Dupuich, entrée et sortie des écoles, stationnement abusif et gênant. Passage piétons trop près des ronds-points et feux tricolores.</p> <p>Éclairage public dont les horaires sont inadaptés.</p> <p>Suggestion de mettre le plus grand nombre de rues en sens unique afin de dégager plus de stationnement et de libérer les trottoirs. Si pas possible, créer des zones de stationnement sur trottoir en laissant un passage de 0m90 (norme handicap) pour piétons, avec pose de potelets.</p>
 <p>LA CIRCULATION DES VOITURES</p> <p>Vous êtes automobiliste, comment se passent vos trajets dans la commune ?</p> <p>Vous n'êtes pas automobiliste, comment jugez-vous le comportement des automobilistes ?</p>	<p>Parking en face de l'école François Brasme.</p> <p>Signalisation satisfaisante.</p> <p>Circulation fluide.</p>	<p>Stationnement :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pas de respect du plan Vigipirate au niveau du stationnement (zone de 50m autour des édifices publics) - + pas de respect des places PMR dans le stationnement (rue Brasme, Boulevard Josien, devant la poste rue Charlemagne place mal placée) - Stationnement sauvage, abusif - Pont de Grenay dangereux – création d'un rond-point ? <p>Rue Salengro stationnement trop utilisé par le personnel des banques et commerçant.</p> <p>La création de sens unique peut engendrer de la vitesse.</p> <p>Etudier la mise en sens unique de la rue Salengro et Voltaire avec piste cyclable.</p>

 <p>LES TRANSPORTS EN COMMUN</p> <p>Vous êtes usager des transports en commun (Bus, Train...), comment se passent vos déplacements ?</p> <p>Vous ne les utilisez pas, pourquoi ?</p>	<p>Navette Séniors.</p>	<p>Trajets en bus trop longs, territoire mal desservi. Trains de moins en moins fréquents.</p> <p>Pas de ligne directe en train Bully/Lille.</p>
<p>LES AUTRES MODES DE DEPLACEMENT</p> <p>Vous êtes cycliste ou utilisateur d'un EDP (trottinette, skateboard...) - régulier ou occasionnel - comment se passent vos trajets ?</p> <p>Vous n'en utilisez pas, pourquoi ?</p> 	<p>Piste cyclable rue de la gare.</p>	<p>Trottinettes qui ne respectent pas la réglementation ni le code de la route. Insécurité pour les trottinettes et pour les voitures.</p> <p>Vélo : pas en sécurité, on renonce à prendre le vélo ou on prend plutôt les petits axes.</p> <p>Vélos qui remontent les sens interdits, risque de face à face.</p> <p>Piste cyclable rue Schweitzer inexistante.</p>

<p>AUTRES SUJETS QUE VOUS SOUHAITEZ EVOQUER ?</p>		<p>La partie en sens unique de la rue de Condé est très abîmée. Trop de vitesse dans cette rue.</p> <p>Eclairage public non adapté.</p> <p>Il serait nécessaire de réaliser la réfection du bd d'Alsace.</p>
<p>Qu'est ce qui est le plus important pour vous ? La sécurité des piétons, le fait de pouvoir circuler et se stationner facilement en voiture, développer les modes de déplacement plus propres, sécuriser les abords des écoles...quelles seraient vos priorités ?</p> <p></p>		<p>La sécurité des piétons est prioritaire.</p>



SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC PAR SOUS-QUARTIER



ATELIERS PARTICIPATIFS MOBILITES

DIAGNOSTIC SOUS-QUARTIER

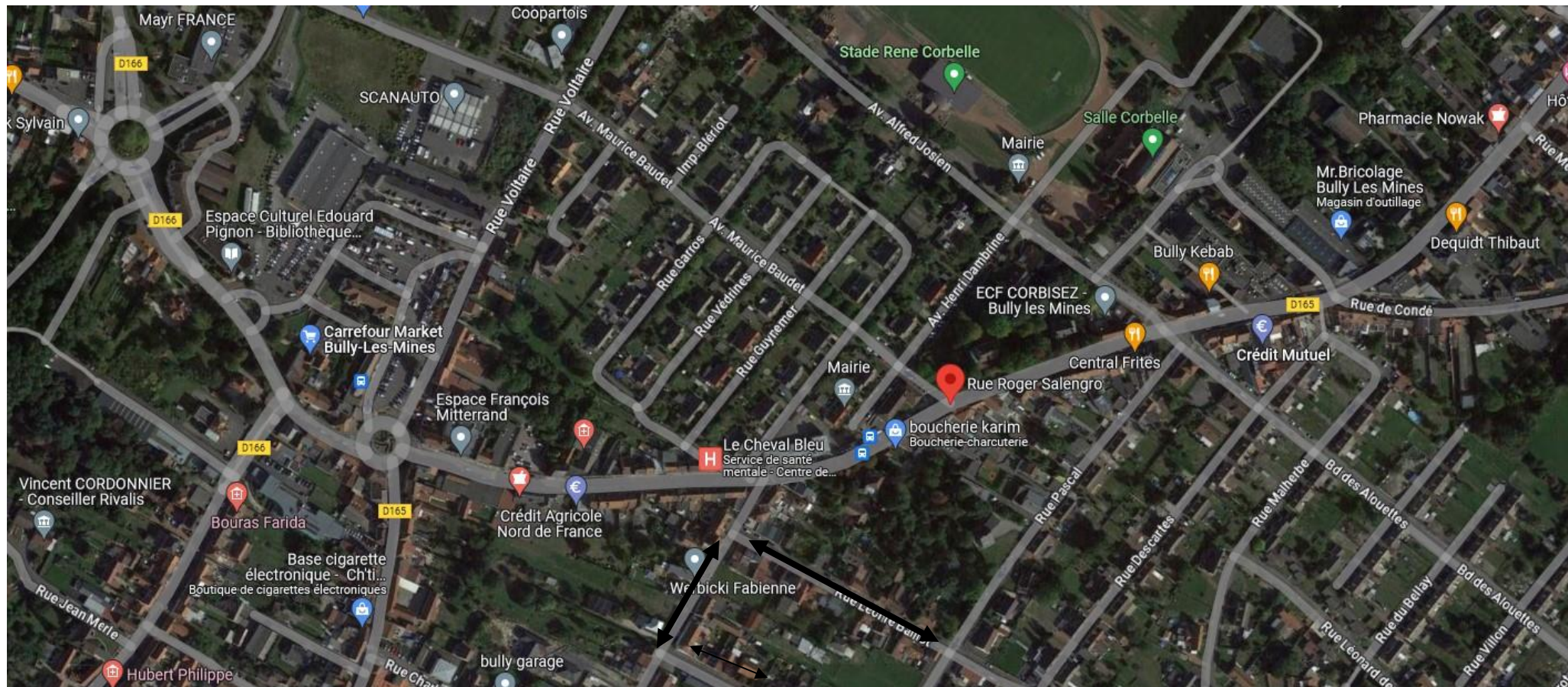
Q : Centre-Ville Minopole Zola 13/10/2023

ZONE 1 ET 3

La Mobilité dans votre quartier ou sous-quartier, vous en pensez quoi ?

SUJETS	POINTS POSITIFS - POUR 	POINTS NEGATIFS - CONTRE 
Béguinage		Problème de signalétique – mal indiqué Vitesse excessive à l'intérieur du béguinage
Circulation en voiture / Stationnement		Pour le stationnement, penser à marquage au sol pour « imposer » les places de stationnement ? Par exemple, rue Baillot. Stationnement gênant, abusif, Boulevard Josien lié aux entrainements de foot. Les riverains ne peuvent pas rentrer chez eux + stationnement en double-file.

		<p>Problèmes de vitesse Boulevard Josien (dont camionnettes). Chicanes ? Car les ralentisseurs sont trop écartés, les gens passent entre deux.</p> <p>Rue Baillot, changer les régimes de priorité, mettre des stops à la place des priorités à droite.</p> <p>Avenue Baudet, courses de vitesse. Vitesse excessive rue Descartes.</p> <p>Patte d'oie Salengro / Condé, sens interdit non respecté.</p> <p>Croisement bus/camion rue Salengro compliqué, surtout si voitures mal stationnées, notamment par rapport aux commerces.</p> <p>Céder le passage non respecté rue Marche / rond-point Rembrandt</p> <p>Manque de visibilité (maison abandonnée) angle avenue Baudet / rue Voltaire. Est-il possible d'y mettre un miroir ?</p>
Commerces rue Salengro		<p>Manque de place pour les commerces rue Salengro – dépose-minute ?</p> <p>Poteau hydraulique sur la place de convoyeurs de fond ? est-ce faisable légalement parlant ? Pour éviter le « squattage »</p>
Autres que mobilité		<p>Problème de jets de déchets autour du stade.</p>



↔ Marquage au sol





ATELIERS PARTICIPATIFS MOBILITES

DIAGNOSTIC SOUS-QUARTIER

Q : Centre-Ville Minopole Zola 13/10/2023

SQ : 2

La Mobilité dans votre quartier ou sous-quartier, vous en pensez quoi ?

SUJETS	POINTS POSITIFS - POUR 	POINTS NEGATIFS - CONTRE 
Dos d'âne		Ne limite pas la vitesse rue E. Zola.
Circulation		Rues concernées par la vitesse : - Condé, - Descartes. Circulation dangereuse au pont de Grenay.
Stationnement		Le bas du Bd des Alouettes, stationnement sur trottoirs des 2 côtés, dangereux pour tout types de mode de déplacement. Occupation de parking face à l'école F. Brasme par le garagiste rue Charlemagne.
Sens interdits		Non respecté rue du 8 mai et de Condé.
Incivilité		Rassemblement parking de chez Aldi