



ATELIERS PARTICIPATIFS MOBILITÉS

RÉUNION DU 18/10/2023
Collège-Castors




RAPPORT







SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC GLOBAL DE TERRITOIRE

SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC GLOBAL COLLEGE-CASTORS

La Mobilité dans notre commune et notre territoire, vous en pensez quoi ?

SUJETS	POINTS POSITIFS - POUR 	POINTS NEGATIFS - CONTRE 
<p>LE CHEMINEMENT DES PIETONS</p> <p>Vous êtes piéton, comment se passent vos déplacements dans notre commune ?</p> 	<p>Secteur usine SEB apprécié pour les promenades.</p> <p>Cependant trop de déjections des cheveaux.</p>	<p>Trottoirs abimés + caniveaux (rue des Genettes).</p> <p>Trottoirs trop étroits</p> <p>Stationnement abusif sur le trottoir, gênant pour les piétons, oblige à descendre sur la route. Les poussettes ne passent pas.</p> <p>Grand sentiment d'insécurité.</p> <p>Manque d'élagage rue Baillot.</p> <p>Vitesse :</p> <ul style="list-style-type: none"> - rond-point de la gare (entre rue C. Beugnet et Arbre de Condé), - rue Debeaumont,

		- bd des Alouettes.
 <p>LA CIRCULATION DES VOITURES</p> <p>Vous êtes automobiliste, comment se passent vos trajets dans la commune ?</p> <p>Vous n'êtes pas automobiliste, comment jugez-vous le comportement des automobilistes ?</p>	Les trajets se passent plutôt bien	<p>Routes dégradées.</p> <p>Stationnement abusif/ gênant boulangerie rue Jaurès.</p> <p>Rue Salengro, piquet bord de route trop près du bord de la chaussée pour faciliter les croisements.</p> <p>Croisement Jaurès – Lamartine – Pasteur : stationnement, gêne manœuvre des bus, camions. Il faudrait une interdiction de stationner.</p> <p>Manque de civisme.</p> <p>Feu à l'école S. Blin inutile, difficulté pour tourner à gauche venant de la rue Condorcet.</p>
 <p>LES TRANSPORTS EN COMMUN</p> <p>Vous êtes usager des transports en commun (Bus, Train...), comment se passent vos déplacements ?</p> <p>Vous ne les utilisez pas, pourquoi ?</p>		<p>Desserte insuffisante (fréquence, lignes, arrêts pas assez nombreux).</p> <p>Utiliser les arrêts scolaires pour les bus de ligne.</p> <p>Train : trop cher sauf si abonnement Plus de direct pour Lille donc on va directement à Lens. + retards.</p> <p>Pas de possibilité d'acheter des tickets de bus sur la borne. Nombre de transport par jour restreint en bus (abonnement).</p> <p>Trajets trop long en bus.</p>

<p>LES AUTRES MODES DE DEPLACEMENT</p> <p>Vous êtes cycliste ou utilisateur d'un EDP (trottinette, skateboard...) - régulier ou occasionnel - comment se passent vos trajets ?</p> <p>Vous n'en utilisez pas, pourquoi ?</p> 	<p>Piste cyclable très appréciée.</p>	<p>Faut interdire les trottinettes ou sanctionner davantage / dangereux car pas de respect du code de la route ou des équipements de sécurité.</p> <p>Vélo : irrespect des automobilistes, chaussée trop dégradée.</p> <p>Souhait d'une piste cyclable bd d'Alsace.</p>
<p>AUTRES SUJETS QUE VOUS SOUHAITEZ EVOQUER ?</p>		<p>Eclairage public incohérent et dangereux : pas de visibilité sur les piétons.</p> <p>Lampes LED ? Eclairage 1 lampe sur 2 ?</p> <p>Manque d'élégage sur le territoire.</p> <p>Trous sur les chaussées.</p> <p>Accès au pont rue Sagnol dangereux.</p>
<p>Qu'est ce qui est le plus important pour vous ? La sécurité des piétons, le fait de pouvoir circuler et se stationner facilement en voiture, développer les modes de déplacement plus propres, sécuriser les abords des écoles...quelles seraient vos priorités ?</p> 		<p>Priorité à la sécurité des piétons, puis essayer de concilier tout le reste (état des routes, fluidité de la circulation, aménagements vélo...)</p>



SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC PAR SOUS-QUARTIER



ATELIERS PARTICIPATIFS MOBILITES

DIAGNOSTIC SOUS-QUARTIER

Q : Collège-Castors


ZONE 1


La Mobilité dans votre quartier ou sous-quartier, vous en pensez quoi ?


SUJETS	POINTS POSITIFS - POUR 	POINTS NEGATIFS - CONTRE 
Rue des Castors		Camions qui passent alors que la route n'est pas adaptée – mettre une signalisation d'interdiction ? D'autant que le pont au bout n'est plus praticable (impasse) : dégradation de trottoirs, fuites de gaz...
Rue des Genettes		Dégradation des trottoirs par les camions poubelles – rue des Genettes.
Rue des hermines / rue des castors		Stationnement de véhicules d'un riverain qui tient un garage (jusqu'à 12 : rue des hermines, rue des castors, rue des Genettes) – gêne la circulation, empêche les autres riverains de se garer. Se gare dans le tournant rue des castors / rue des Hermines.

Croisement rue Pasteur / rue Debeaumont		Tout en haut de la rue pasteur (pour aller vers Liévin) : problème de vitesse. Les gens tournent vite dans la rue Pasteur depuis la rue Debeaumont, pas de visibilité, les gens arrivent souvent sur la voix de gauche. Dos d'âne entrée de la rue Pasteur ? Le passage piéton situé là est très dangereux.
Rue Pasteur		Les gens réaccélèrent après les chicanes rue Pasteur, danger au niveau la vitesse + nuisances sonores
Collège – Jules Verne		Rue trop encombrée, il faut mettre un sens unique tout le long de la rue. Stationnement compliqué, stationnement gênant.
Rue des chênes		Route en face de la rue des chênes (nouveau lotissement), vitesse de tous les véhicules jusqu'au rond-point au bout. Mettre des piquets à côté des dos d'âne pour éviter que les gens montent sur le trottoir pour les éviter. Croisement avec la rue des acacias : il y a un stop d'un côté mais pas de l'autre, c'est dangereux.
Rue Debeaumont		Vitesse excessive. Mettre un feu pédagogique plus bas dans la rue ?
Autres		Déjections canines. Mettre des panneaux pour inciter les gens à ramasser ?



 Passage de camions trop nombreux



 Dégradation des trottoirs par les camions

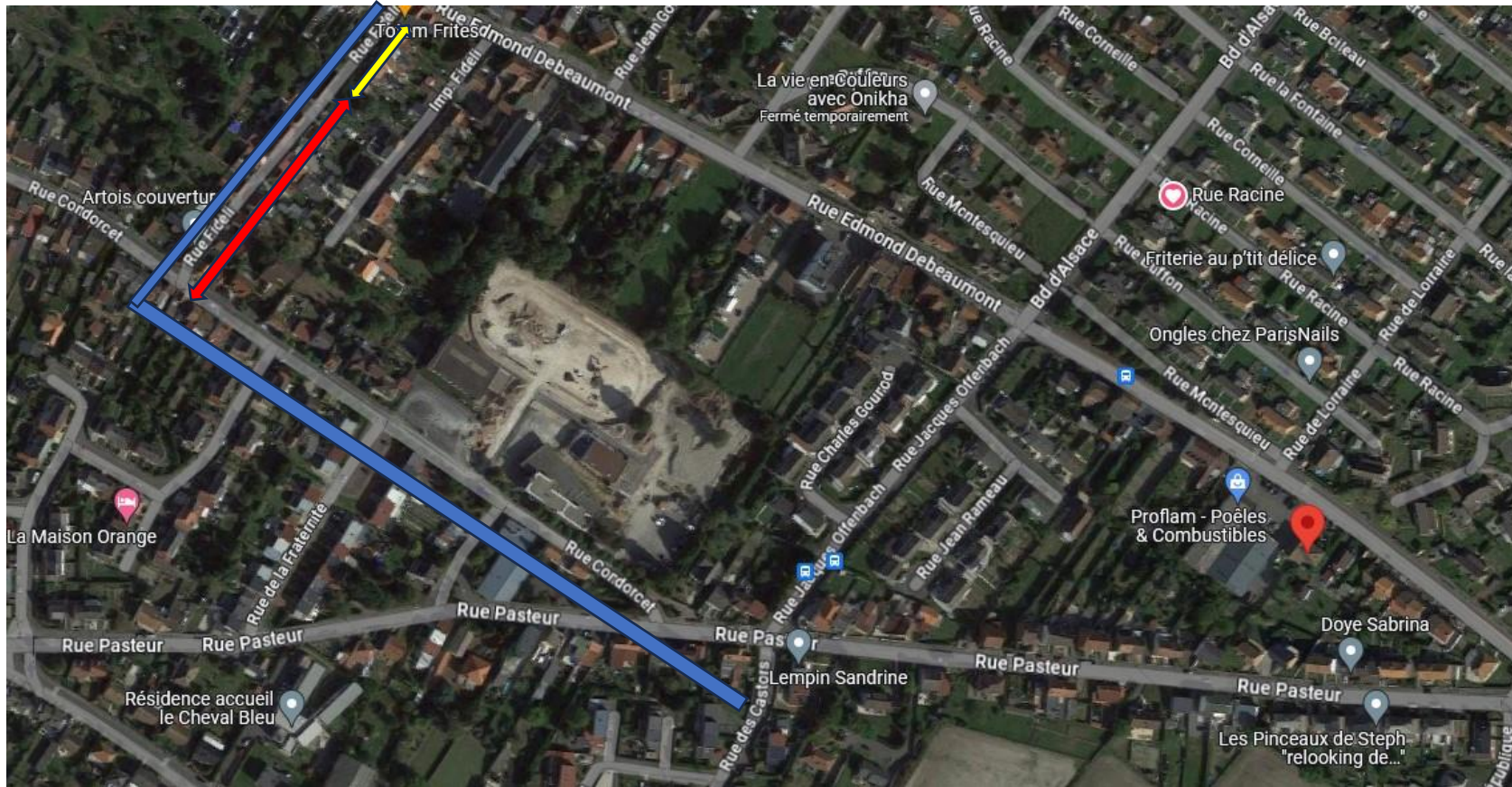
 Stationnement abusif d'un riverain propriétaire d'un garage

 Vitesse



La Mobilité dans votre quartier ou sous-quartier, vous en pensez quoi ?

SUJETS	POINTS POSITIFS - POUR 	POINTS NEGATIFS - CONTRE 
Stationnement		<ul style="list-style-type: none">- Rue Condorcet,- Voiture trop près des portes d'entrées rue Fidéli,- Les riverains de la rue Fidéli privatisent leur emplacement,- Stationnement anarchique par les clients du « Totem », Souhaits : <ul style="list-style-type: none">- Rachat du 21 et 15 rue Fidéli pour construire des parkings,- Stationnement en épi rue Condorcet,- Caméra sur parking de Phalempin pour inciter le stationnement,- Ligne jaune angle rue Fidéli.
Vitesse		Excessive rue Fidéli la nuit, non respect du sens-interdit.



— Stationnement anarchique

↔ Vitesse

↔ Sens interdit non respecté